



CARTE D'IDENTITE FORMULE HN France

Ce certificat n'est plus valable quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée

Validité maximum

24/11/2016 *

Nom (acte de francisation) : FAN FAN 8

N° de voile officiel

FRA 9603B

Demandeur

Nom JEAN-CHARLES BIGOT

Tel :

Adresse 21 Q, rue Adolphe Leray
35000 RENNES - (FR)

06 60 05 09 54

Email : jcbigot@epsilon3d.fr

Licence : 0460197X (2011)

Club : Y C CROUESTY ARZON (56)

Série : TALMA_PTO VIAND_FRA9603B

N° de série : 1

Construit en 1996

Stationné habituellement à : LE CROUESTY

Coque

<u>Longueur de coque</u>	792 cm	792 cm	0
<u>Tirant d'eau</u>	200 cm	200 cm	0
<u>Déplacement à vide</u>	2000 kg	2000 kg	0
<u>Type de gréement</u>	7/8	3/4	0
<u>Etages de barres de flèche</u>	2	2	0
<u>Paires de bastaques</u>	0	0	0
<u>Distance avant mat -> pied étai : J</u>	290	290	0
<u>Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave)</u>	310	310	0
<u>Longueur du bout dehors</u>			0
<u>Matériaux des espars</u>	alu	alu	0

Voile

Géniois ou plus grand foc

<u>Guindant (JL)</u>	980 cm	980 cm	0
<u>Perp Pt écoute -> Guindant (LPG)</u>	405 cm	405 cm	0
<u>Perp au guindant à mi chute (JGM)</u>	207 cm	207 cm	0

Grand voile

<u>Guindant (P)</u>	1090 cm	1090 cm	0
<u>Bordure (E)</u>	380 cm	380 cm	0
<u>Largeur au quart (MGL)</u>	342 cm	342 cm	0
<u>Largeur à moitié (MGM)</u>	247 cm	247 cm	0
<u>Largeur aux 3/4 (MGU)</u>	144 cm	144 cm	0
<u>Largeur aux 7/8 (MGT)</u>	83 cm	83 cm	0
<u>Tétière</u>	15 cm	15 cm	0

Spi Symétrique maxi

<u>Chute (SL)</u>	1090 cm	1090 cm	0
<u>Largeur Max (SMG)</u>	580 cm	580 cm	0
<u>Largeur au pied (SF)</u>	580 cm	580 cm	0

Spi asymétrique éventuel

<u>Bordure (ALU)</u>	cm	cm	0
<u>Chute (ALE)</u>	cm	cm	0
<u>Moyenne guidant chute (ASL)</u>	cm	cm	0
<u>Largeur à mi hauteur (AMG)</u>	cm	cm	0
<u>Largeur au pied (ASF)</u>	cm	cm	0

Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs :

par grand voile sur enrouleur dans le mât

0 0

Moteur et hélice déclarés :

-0,5

Particularités possibles (prévues par tables) :

Aucunes

construction amateur

0

Autres particularités :

Aucunes

Handicap résultant

<u>Classe</u>	R2	<u>Groupe Brut</u>	18,5
<u>Coefficient Temps / Temps</u>	0,813	<u>Bonus/Malus</u>	-0,5
<u>Allégeance (Secondes par mille)</u>	55	<u>Groupe Net</u>	18

Les déclarations du demandeur entraînent le handicap ci-dessus (réf. table H108 ou H109).

Table et barème (v. 85) certifiés le 24/11/2012 par PATRICK FRASQUET

* Les skippers sont avisés que ce certificat perd toute validité quand une des données, tables, ou mesures ayant servi à l'établir, se trouve modifiée